FENDT

Fendt 800 Vario

Supérieur.
Dans les moindres détails.

Le nouveau Fendt 800 Vario est le tracteur de forte puissance idéal qui se distingue par sa compacité exceptionnelle, sa polyvalence et ses performances. Avec ses 287 ch maxi., il fait preuve d'une puissance exceptionnelle non seulement dans les champs, mais aussi au transport. Il est également supérieur dans les moindres détails grâce à ses technologies d'optimisation intelligentes et haut rendement, comme le système de télégonflage VarioGrip, l'autoguidage et bien plus encore.

Moteur		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	166/226	181/246	195/265	211/287

Vitesse supérieure. Sans efforts.

Les grandes exploitations qui sont à la recherche de solutions flexibles aux champs comme sur route choisiront sans hésiter le Fendt 800 Vario. En Europe de l'Ouest, plus d'un tiers des tracteurs de 200 ch et plus sont des Fendt Vario. Aucun autre constructeur n'occupe une position aussi privilégiée sur ce segment de puissance. Et ce n'est pas un hasard ; en effet, Fendt propose des solutions professionnelles rentables destinées aux professionnels.

L'efficacité en mouvement
Le Fendt 800 Vario est un tracteur dynamique, nerveux et à la ligne racée qui excelle sur route et dans les champs.

- Système de télégonflage VarioGrip Fendt intégré
- TMS avec superviseur de sous-régime automatique 2.0
- Poids à vide de 9,5 t et jusqu'à 16 t de PTAC
- Charge utile élevée jusqu'à 6,5 t
- Cabine x5 de 3,5 m³ avec pare-brise panoramique
- Modulation de dose VariableRateControl (VRC)
- Coupure de tronçons automatique SectionControl
- Nettoyage automatique du radiateur grâce au ventilateur à pales réversibles
- Phares LED de nouvelle génération

Rendement testé
Fendt est synonyme de rendement et de faible consommation de carburant. La meilleure preuve réside dans le test DLG PowerMix et sa mise à l'épreuve du terrain : Conformément au test DLG PowerMix, le 828 Vario a obtenu un résultat de 248 g/kWh de consommation de gazole et 14,1 g/kWh d'AdBlue*. C'est donc l'un des tracteurs de forte puissance les plus sobres jamais testés.

* Résultats du Fendt 828 Vario conformes au test DLG PowerMix dans la catégorie des tracteurs de 178 kW/240 ch à 220 kW/300 ch, à consulter dans Profi (12/2014)

Performances supérieures.
La perfection dans les moindres détails.

UNE APPROCHE INTÉGRALE BASÉE SUR L'EXPÉRIENCE

Traction supérieure.

Des performances optimisées intégrées
Le Fendt 800 Vario bénéficie d'innovations fondamentales qui améliorent encore le rendement de cette gamme de tracteurs. Une réponse plus nerveuse jusqu'à 60 km/h* grâce à un dynamisme hors pair, un couple supérieur et une puissance disponible améliorée. Parallèlement, des solutions intelligentes, telles que le système TMS de gestion du tracteur, garantissent une réduction de la consommation de carburant et d'AdBlue. Le système de télégonflage VarioGrip permet de transférer directement la puissance au sol.

Système de télégonflage VarioGrip Fendt intégré
Les avantages d'un réglage optimal de la pression des pneus sont clairs : Selon des essais réalisés par des sociétés indépendantes, la pression idéale des pneus permet d'économiser jusqu'à 8 % de carburant et de couvrir jusqu'à 8 % de surface en plus**. La force de traction peut également être augmentée de 10 %**. En outre, cela réduit la compaction des sols et réduit donc les pertes au minimum. Sur route, une pression des pneus plus élevée donne plus de stabilité et diminue la résistance au roulement, ce qui réduit la consommation de carburant et l'usure des pneus. Le Variogrip peut aussi être automatisé via le système de séquençage de fourrière Variotronic[TI].

* Université de Westphalie du Sud de Sciences appliquées, économie agricole Soest

Légèreté alliée à une charge utile élevée
Que vous utilisiez le Fendt 800 Vario principalement pour le labour, le transport ou les travaux spécialisés, vous apprécierez en toutes circonstances son faible poids à vide (seulement 9,5 tonnes). D'une part, vous disposez d'une charge utile élevée atteignant jusqu'à 6,5 t et, d'autre part, vous n'avez pas besoin de transporter de poids inutile. Le concept de lestage personnalisé est idéal pour les tâches exigeantes.

Excellente puissance de traction grâce au pont avant suspendu
L'alignement du pont avant suspendu du Fendt 800 Vario a été optimisé pour faire face aux lourds travaux de traction. Le transfert de traction est ainsi amélioré de 7 % par rapport à un pont non suspendu car les roues s'adaptent parfaitement aux conditions du sol, ce qui permet d'éliminer les variations de puissance.

Le système de télégonflage intégré VarioGrip adapte la pression des pneus entre 0,6 et 2,5 bar en un temps extrêmement court – même pendant la conduite. Grâce aux joints tournants intégrés sur les quatre roues, la liaison ne s'effectue que lorsque le télégonflage est sollicité. L'alimentation en air est assurée par un double compresseur à refroidissement liquide ainsi que par des valves propres au tracteur.

Le système de télégonflage VarioGrip parfaitement intégré régule la pression entre 0,6 et 2,5 bars en quelques minutes. L'optimisation de la pression des pneus se traduit par des économies de carburant, avec une meilleure préservation des sols tout en améliorant l'adhérence.

La pression des pneus du tracteur peut être régulée en appuyant tout simplement sur une touche du terminal Vario. Le système d'assistance informe le conducteur si la pression des pneus est trop faible ou trop élevée.

MOTEUR ET TECHNOLOGIE DE DÉPOLLUTION

Performances supérieures. La perfection dans les moindres détails.

Une allure plus dynamique et plus stable grâce à un double turbocompresseur
Avec ses 287 ch maxi., le Fendt 800 Vario fait preuve d'une puissance supérieure. Le moteur à six cylindres Deutz avec système d'injection haute pression Common Rail et d'une cylindrée de 6,06 litres offre une nervosité et un dynamisme uniques. Une pression d'injection élevée de 2 000 bars assure une pulvérisation fine optimisant ainsi la phase de combustion du moteur.

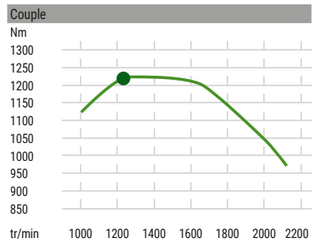
Économies de carburant grâce à un régime moteur ralenti
Le moteur hautes performances permet de réduire le régime nominal à seulement 2 100 tr/min. Cela permet non seulement d'améliorer la consommation de carburant, mais aussi de réduire le niveau sonore.

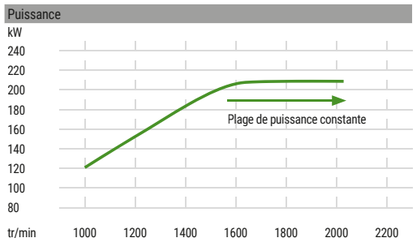
Il peut faire plus grâce à ses deux échangeurs
L'air qui a été précomprimé dans le turbocompresseur est refroidi par un refroidisseur intermédiaire air/liquide, avant d'être comprimé encore dans le turbocompresseur haute pression. Le moteur peut donc aspirer une masse d'air supérieure, donc plus d'oxygène, avec le même volume. La combustion du carburant et les performances sont donc améliorées.

La solution optimale pour se conformer à la norme Stage V sur les émissions
La mise en place d'une solution intelligente pour se conformer à la nouvelle norme sur les émissions Stage V est décisive en ce qui concerne l'aspect économique. C'est la raison pour laquelle Fendt a équipé le moteur d'un système de post-traitement des gaz d'échappement qui permet de réduire la consommation de carburant et d'AdBlue. Le post-traitement des gaz d'échappement est une combinaison de la technologie SCR, du filtre à particules passif et du système de recyclage des gaz d'échappement AGRex.

La solution haut de gamme pour des coûts d'utilisation extrêmement bas : la combinaison du recyclage externe des gaz d'échappement (AGRex), du filtre à particules passif (CSF) et de la technologie SCR.

Le ventilateur à pales réversible est capable d'inverser automatiquement le sens du flux d'air pour nettoyer efficacement les différents refroidisseurs. Cette fonction est également disponible pour les séquences de travail en bout de champ. Les particularités : en fonction des exigences de refroidissement, la position des pales du ventilateur est réglée de manière à augmenter l'efficacité du refroidissement. Ceci permet d'économiser du carburant.





Caractéristiques du moteur - Fendt 828 Vario
Grâce à la courbe de couple optimisée, davantage de puissance est déjà disponible dans la plage de vitesse inférieure. De plus, la courbe de puissance constante offre une plage de régime moteur plus large dans laquelle le conducteur peut bénéficier de la puissance maximum. Dans cette plage, la puissance nominale est équivalente à la puissance maximum.

TECHNOLOGIE DE TRANSMISSION EXCEPTIONNELLE

L'efficacité continue.
Transmission du Fendt Vario.

Transmission Vario à variation continue ML 220
Depuis des années, les transmissions à variation continue ont prouvé leur efficacité ainsi que leurs performances exceptionnelles et sont devenues la solution privilégiée. Les utilisateurs travaillent toujours à la vitesse optimale, ce qui se traduit par des économies potentielles considérables. Un précieux temps de travail est gagné au cours des différentes opérations grâce à une plus grande efficacité par surface traitée. En outre, la consommation de carburant est réduite. L'huile de transmission et l'huile hydraulique sont séparées : pas de risques de pollution de la transmission.

Réglages parfaits et stratégies de conduite
Grâce aux préréglages intelligents, les travaux sont faciles à exécuter. Par exemple, le régime moteur et la vitesse du Tempomat peuvent être préprogrammés dans le terminal Vario et sont faciles à activer pendant les travaux à l'aide du joystick multifonction – particulièrement pratique en cas d'utilisation de la prise de force, par exemple. Les différentes stratégies de conduite sont également adaptées aux opérations à effectuer et aux préférences individuelles. Le conducteur peut réguler la vitesse à partir du joystick, avec quatre degrés d'agressivité, ou à partir de la pédale.

Automatiquement aux conditions optimales
Les fonctionnalités automatisées importantes incluses dans la transmission à variation continue Vario optimisent encore la coordination du moteur et de la transmission, et réduisent la charge de travail de l'utilisateur. La fonction la plus importante est assurée par le superviseur de sous-régime automatique 2.0. Il régule le rapport de transmission en fonction de la vitesse préréglée et de la demande de puissance de manière à réduire le régime moteur dans la plage correspondant à la consommation de carburant optimale. Plusieurs valeurs optimales peuvent être réglées, comme la limite de charge des différentes opérations, par exemple le transport, les tâches lourdes ou les travaux avec des outils entraînés par la prise de force. Le tracteur règle automatiquement la limite de charge optimale. Par conséquent, les utilisateurs n'ont pas besoin de régler activement le superviseur de sous-régime à chaque opération. L'interaction entre le moteur et la transmission est parfaite dans toutes les situations. Alternativement, l'opérateur peut régler manuellement, s'il le souhaite, la valeur du superviseur de sous régime.

Le carter interne de la transmission a été renforcé. Il résiste à une pression supérieure et est conçu pour faire face à des contraintes accrues.

La transmission Fendt Vario est un entraînement mécanique-hydrostatique à puissance partagée. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, la part de puissance mécanique transmise à travers le train épicycloïdal augmente. L'excellent degré d'efficacité est assuré par les pompes hydrauliques pivotant à 45° et par la pression de service élevée de 550 bars maximum.

CABINE X5 FENDT

Des détails très agréables.

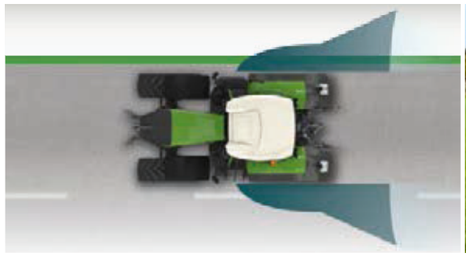
Plus de place. Plus de visibilité. Plus d'ergonomie.
Le Fendt 800 Vario vous offre un poste de travail très spacieux. Du siège du conducteur, vous pouvez contrôler tout ce qu'il se passe avec le Variotronic et avez tout sous contrôle en permanence. Les fonctions automatisées maintiennent votre performance et votre concentration à un niveau élevé tout au long de la journée.

3,5 m² de bien-être pour l'opérateur grâce à une visibilité panoramique
Prenez place dans la grande cabine X5, qui vous offre des dimensions généreuses et une visibilité exceptionnelle à travers de grandes fenêtres, une véritable vue panoramique. La climatisation automatique garantit une température de travail toujours agréable et des boissons fraîches dans la glacière climatisée. Par temps froid, le chauffage du siège apporte un confort dont vous ne pourrez plus vous passer. Et si vous êtes accompagné, le passager dispose d'un siège confortable.

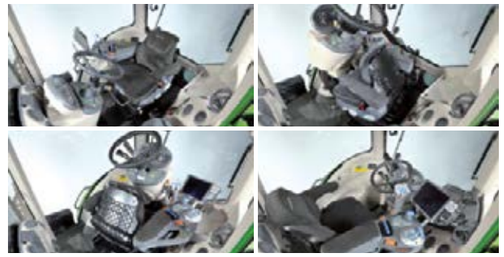
Une sécurité exceptionnelle grâce au verre feuilleté
Le pare-brise du Fendt 800 Vario est constitué de verre feuilleté. Fendt a introduit cette innovation dernier cri sur les équipements agricoles afin d'augmenter la sécurité du conducteur et du passager. Le pare-brise ne peut pas se casser car il est toujours maintenu par la couche feuilletée lorsqu'il est endommagé. La pare-soleil en haut du pare-brise protège le conducteur contre l'éblouissement. Le pare-brise en verre de sécurité feuilleté est équipé de dégivrage intégré.

Sièges confortables et nombreux systèmes d'assistance très pratiques
La suspension de cabine mécanique trois points réduit les vibrations au minimum et assure un confort maximum. L'association d'une suspension de pont avant, d'une suspension de cabine pneumatique et d'une suspension active sur le siège du conducteur assure un confort de conduite exceptionnel. De nombreux petits détails rendent la cabine très agréable : un compartiment réfrigéré, différents espaces de rangement et bien plus encore vous facilitent la vie au quotidien.

Le rétroviseur grand angle en option étend votre champ de vision et augmente considérablement la sécurité. La zone de danger, généralement située dans l'angle mort, est plus facilement visible et les situations imprévues peuvent ainsi être évitées.



Pour ces tâches exigeantes, Fendt propose en option usine un poste de conduite inversé. Quelques gestes suffisent pour tourner de 180° le siège conducteur, y compris le volant, l'accoudoir multifonction et tous les éléments de commande.



Grâce à la climatisation automatique de la cabine X5, la température est toujours agréable à l'intérieur de l'habitacle.

Le téléphone mains-libres permet des conversations avec une excellente qualité audio grâce au microphone flexible et orientable.

L'essuie-glace à 300° élargit votre champ de vision tout en maintenant votre pare-brise propre même dans les conditions les plus défavorables, de sorte que vous avez toujours une vue dégagée à l'avant du tracteur et sur les passages de roue.

LES SOLUTIONS INTELLIGENTES DU FENDT 800 VARIO

Terminal Vario et commande des outils.

Une architecture de menu simple et tout en un seul regard
Le terminal Vario a de nombreuses fonctionnalités intégrées. Grâce à la hiérarchie de menu plate et à l'affichage clair, l'utilisateur apprend rapidement à utiliser le terminal Vario pour toujours avoir toutes les informations sous les yeux. L'écran haute résolution anti-rayures assimilable à un Smartphone et tous les indicateurs de fonction s'adaptent automatiquement à la luminosité ambiante. Grâce au mode Nuit antireflets, les travaux nocturnes ne posent plus de problèmes.

Terminal Vario 7"
Le terminal Vario 7" à rétro-éclairage LED réunit toutes les fonctions du tracteur et de l'outil en un seul terminal. Les outils compatibles ISOBUS peuvent également être commandés directement à l'aide du terminal Vario. La hiérarchie de menu plate et l'affichage clair facilitent la navigation. Pour sélectionner les options de menu, il suffit de les effleurer directement à l'écran tactile ou de cliquer sur une touche. L'écran LCD inspiré de celui du Smartphone se distingue par une excellente résolution de 480 x 800 pixels et des couleurs vives. Il est totalement inrayable et facile à nettoyer.

Terminal Vario 10,4"
Les commandes du tracteur et de l'outil, la fonction caméra ainsi que le guidage et la documentation sont entièrement intégrées dans le terminal Vario 10.4". L'écran très pratique offre une disposition conviviale, des modes d'affichage plein écran et demi-écran, ainsi que quatre affichages individuels, chacun avec une fonction différente. L'écran tactile haute qualité en verre inrayable se caractérise par une résolution de 800 x 600 pixels et 16 millions de couleurs, pour vous faire bénéficier d'images ultra nettes, même en mode nuit. L'écran tactile réagit rapidement, avec sensibilité. Un pavé de touches est également disponible.

Parfait pour tous les travaux
L'interface ISOBUS est le lien décisif vers les outils. La commande d'outils Variotronic permet d'actionner rapidement et facilement tous les outils compatibles ISO 11783 à l'aide du terminal Vario et, s'il est pris en charge, également avec le joystick multifonction. Le Fendt 800 Vario est livré avec la fonction TIM Variotronic en pré-équipement. Ce qui signifie qu'un outil compatible TIM commande automatiquement certaines fonctions du tracteur. Il peut par exemple s'agir de la vitesse d'avancement et d'un distributeur hydraulique sur une presse à balles compatible TIM.

Le terminal Vario 10.4" excelle avec son look qui rappelle un Smartphone et une surface tactile optimisée. De série sur la version ProfiPlus. Également disponible sur la version Profi en option.

Les fonctions de commande des outils ISOBUS et de gestion des manœuvres en bout de champ peuvent être assignées, selon les exigences, au levier multifonction. En combinaison avec le système d'autoguidage VarioGuide, le Variotronic[TI] automatique vous permet d'activer les séquences de travail en bout de champ.

Le terminal Vario 7" est votre compagnon pratique et fonctionnel pour la conduite du tracteur et la commande d'outils ISOBUS.

Avec le système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic[TI], les conducteurs peuvent créer et mémoriser des séquences d'opérations pour les demi-tours, même en se déplaçant. Les réglages du moteur, de la transmission, des distributeurs hydrauliques et du relevage avant/arrière, de la prise de force avant/arrière, du système de guidage automatique, du système de télégonflage, ainsi que de leurs fonctions individuelles, sont effectués via le système de séquençage de fourrière et peuvent être rappelés facilement.

Joystick multifonction avec commandes supplémentaires pour les 2 distributeurs hydrauliques, boutons d'activation des Tempomat et de mémorisation du régime moteur ainsi que pour l'activation du système de gestion des fourrières Variotronic[TI].

LES SOLUTIONS INTELLIGENTES DU FENDT 800 VARIO

Guidage précis, application parfaite, rendement supérieur.

Toujours sur la bonne voie
Le Fendt VarioGuide vous assure une conduite fiable et précise, même là où la réception est mauvaise. Le système de guidage Fendt VarioGuide vous permet d'optimiser l'utilisation de vos machines, parce que vous n'avez pas besoin de tenir le volant, même de nuit ou lorsque les largeurs de travail sont conséquentes. Avec le système VarioGuide, le tracteur maintient automatiquement la ligne de référence et vous pouvez vous concentrer entièrement sur l'outil. Le chevauchement est ainsi réduit et, en fonction de la procédure de travail utilisée, vous pouvez économiser entre trois et dix pour cent d'intrants et de carburant. En fonction de l'application, vous pouvez travailler avec deux niveaux de précision différents : avec une précision de +/- 20 cm en VarioGuide Standard ou une ultime précision de +/- 2 cm avec le VarioGuide RTK.

Choix flexible unique de récepteurs
Avec le Fendt VarioGuide, deux systèmes récepteurs différents sont désormais disponibles : NovAtel® et Trimble®. Le système de guidage VarioGuide vous garantit des résultats de travail optimum et un maximum de confort. Avec le récepteur NovAtel, vous resterez toujours sur la bonne voie grâce aux signaux de correction SBAS, TerraStar-L & C et RTK. Optez pour un récepteur Trimble® si vous souhaitez utiliser les réseaux SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ et RTK. Si vous perdez votre signal RTK en raison des conditions du terrain, le VarioGuide continue à travailler efficacement pendant encore 20 minutes grâce à la solution Trimble®-xFill™ ou NovAtel® RTK Assist.

De nouvelles lignes de guidage avec le Fendt Contour Assistant
Les machines Fendt dotées du terminal Vario 10.4 et du système VarioGuide avec les récepteurs NovAtel® ou Trimble® peuvent désormais exploiter le Fendt VarioGuide Contour Assistant. Ce dernier complète les types de lignes de guidage bien connues du VarioGuide avec les nouveaux types « segments de contour » et « ligne unique » et vous aide à travailler de façon encore plus efficace et confortable. Avec les « segments de contour », il vous suffit de faire un seul tour de champ pour enregistrer les différents segments, une façon rapide et facile d'ajouter des limites de champs. Avec la « ligne unique », vous devez rouler sur toute la longueur de jalonnage pour l'enregistrer sous forme de ligne de contour pratiquement infinie.

Des économies automatisées
Grâce au système entièrement automatique SectionControl pour outils ISOBUS, vous pourrez distribuer des semences, des engrais ou des phytoprotecteurs sans aucun chevauchement sur jusqu'à 36 largeurs de section. Vous évitez ainsi les gaspillages d'intrants et les zones traitées en dehors de la parcelle. À l'aide de l'assistant SectionControl, vous réglez rapidement et facilement les valeurs de correction pour chaque appareil. Ainsi, les points de déclenchement et d'enclenchement sont définis de manière exacte dès le début pour obtenir automatiquement un épandage économique.

La commande d'outils ISOBUS est entièrement intégrée dans les terminaux Vario 7" et Vario 10,4". L'outil est commandé par le terminal et le joystick, un terminal supplémentaire n'est donc pas nécessaire.

Vos avantages : Votre logiciel Fendt est mis à jour lors des entretiens en atelier, avec l'ajout éventuel de nouvelles fonctions.

TRANSFERT DE DONNÉES ET DOCUMENTATION

Les connexions qui apportent une véritable valeur ajoutée.

Votre travail d'un seul coup d'œil avec le Fendt VarioDoc
La documentation constitue la base principale d'une gestion performante de toutes exploitations agricoles. Le système VarioDoc permet de collecter simplement et rapidement les données importantes, de les documenter dans le fichier de consultation et ensuite de les analyser. Les données sont transférées sans fil, du terminal Vario à la base de données parcellaire, avec la norme ISOBUS TC-BAS. Les données sur les quantités de semis ou d'engrais appliqués ou la consommation de carburant par hectare sont disponibles lorsque vous achevez l'opération. De plus, des fiches peuvent être créées sur le PC puis transférées au terminal.

Documentation en temps réel : la surveillance des données en temps réel
La documentation Fendt VarioDoc Pro offre encore plus d'options. L'enregistrement par GPS, ainsi que la transmission de certains paramètres via le réseau mobile permettent de documenter directement les données essentielles, sans aucun détour. Cela permet d'échanger automatiquement les données avec le logiciel de gestion parcellaire compatible ISOXML et de cartographier en temps réel. Les données relatives à l'utilisation du tracteur (temps, intrants, carburant) sont transférées et peuvent être affichées au terminal Vario pendant le travail.

Modulation de dose grâce au VariableRateControl (VRC)
Le transfert de données par VarioDoc Pro permet désormais de moduler les apports, en fonction des besoins du sol ou des plantes, et représente ainsi une économie sur les intrants. Le système de documentation VarioDoc Pro offre ainsi une nouvelle solution d'agriculture de précision, avec une fonction de dosage variable (VRC). Les quantités précises de semences, d'engrais et de produits phytosanitaires s'affichent sur les cartes d'application. Elles sont ensuite appelées pendant le travail et appliquées automatiquement. Le gros avantage : les intrants peuvent être planifiés et définis à l'aide d'une carte de préconisation liée à la parcelle, avant d'être appliqués avec une extrême précision.

Du tracteur à la gestion des données, en toute efficacité
Quiconque investit dans un tracteur, investit également dans l'avenir. La capacité de votre parc est optimisée quand vos machines sont mises correctement en réseau. Les dernières solutions logicielles et d'interface permettent déjà de récupérer les données d'emplacement des machines indépendamment et de prendre des mesures immédiates en conséquence. De cette façon, vous pouvez augmenter la réactivité et l'efficacité de l'ensemble de votre parc d'une seule pression. Le nouvel ACM (AGCO Connectivity Module), l'unité de télémétrie pour le transfert complet de données, est le transmetteur central du tracteur et constitue ainsi l'interface entre le tracteur et le bureau.

Le système VarioDoc permet de transférer sans fil les données entre le terminal Vario et le logiciel de gestion parcellaire du PC. Le dispositif VarioDoc Pro enregistre en continu la position et les données de la machine ; le transfert de ces données est ensuite possible par le biais d'un réseau mobile.

Avec le VariableRateControl (VRC), vous pouvez travailler en utilisant des cartes d'application spécifiques à la parcelle, en fonction de la composition du sol et du type de culture. Vous pouvez ainsi faire des économies sur les intrants.

FUSE®
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

HAUTE QUALITÉ ET VALEUR RÉSIDUELLE

D'excellentes perspectives pour l'avenir.

De la mise à jour à la mise à niveau
Avec Fendt Variotronic, vous pourrez profiter de tous les avantages de la technologie de pointe, même de nombreuses années après l'achat du tracteur. Vous pouvez même ajouter des fonctions après l'achat. Comment est-ce possible ? Grâce à des mises à jour logicielles qui vous font bénéficier de nouvelles fonctionnalités supplémentaires, et que Fendt propose gratuitement deux fois par an. La façon la plus simple de mettre à jour votre Variotronic est de demander à votre concessionnaire de s'en charger à l'occasion d'un entretien (moyennant frais de main-d'œuvre). Vous aurez ainsi la certitude que votre machine Fendt fonctionnera toujours avec la toute dernière technologie, qu'elle conservera sa valeur et protègera votre investissement comme au jour de son achat.

Des avantages tout au long de la durée de vie
Un client Fendt pour la vie. Tout commence à l'achat de votre machine Variotronic et se poursuit simplement tout au long de la vie utile de votre machine. En effet, plutôt que de réserver les nouvelles fonctions aux nouvelles machines, nous les intégrons aux modèles actuels et plus anciens (sous réserve de compatibilité matérielle). La sécurité de fonctionnement, l'impact et la facilité d'utilisation conservent toute leur importance. Vous bénéficierez ainsi d'une performance maximale tout en préservant proactivement la valeur de votre machine.

Mises à jour et seconde monte
Souhaiterez-vous profiter de certaines fonctions que vous aviez exclues au moment de l'achat ? Alors vous avez bien fait d'opter pour un Fendt doté du système Variotronic ! Qu'il s'agisse de la modulation de dose VariableRateControl, de la coupure de tronçons automatique SectionControl, du système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic[TI] ou de VarioDoc Pro – vous pouvez maintenant mettre votre machine à niveau avec toutes ces fonctions ! Vous bénéficierez ainsi d'une performance maximale tout en préservant proactivement la valeur de votre machine.

Le terminal Vario vous informe des dates de la prochaine maintenance et du prochain entretien, il possède même une fonction de rappel.

CONDUITE DYNAMIQUE EN TOUTE SÉCURITÉ

Rapide, polyvalent – supérieur.

Virages sans FSC

Virages avec FSC

Une sécurité de conduite maximum sur route et dans les champs
Le train roulant garantit des possibilités d'utilisation optimales sur route comme aux champs. Le contrôle de stabilité FSC de Fendt, unique en son genre, procure toujours une sensation de sécurité au conducteur, notamment dans les virages. Doté de freins à disques à bain d'huile sur l'arbre à cardan et les roues arrière, le système de freinage, qui ne nécessite pratiquement aucun entretien, assure une sécurité de conduite hors pair. Le concept global du tracteur offre le meilleur confort de conduite qui soit ainsi qu'une ergonomie optimale.

Les neuf fonctionnalités suivantes garantissent une expérience de conduite exceptionnelle :
- Suspension à correction d'assiette automatique du pont avant
- Fendt Stability Control (FSC)
- Système de direction réactive Fendt
- Système de direction à amplification variable VarioActive
- Compensation d'oscillations
- Suspension de la cabine
- Suspension du siège
- Blocage automatique de l'essieu suiveur
- Commande intelligente des feux de stop

Transportez 37 tonnes de plus par jour
Le Fendt 800 Vario atteint une vitesse de pointe de 60 km/h à un régime moteur de 1 750 tr/min seulement : cela correspond à 16 % de capacité de transport* en plus et à une consommation de carburant réduite. Ce sont des avantages qui font la différence à la fin de la journée : par exemple, un Fendt 800 Vario avec une capacité de transport de 230 tonnes au total, déplace en dix heures 37 tonnes de plus grâce à sa vitesse accrue. Quand le Fendt 800 Vario se déplace à une vitesse de 50 km/h, il se distingue par une sobriété exemplaire à seulement 1 450 tr/min.

* mesures internes

Le Fendt 800 Vario est équipé de série d'une suspension du pont avant à correction d'assiette automatique. Le débattement de la suspension atteint 120 mm, ce qui permet de compenser les inégalités du terrain. L'angle d'inclinaison de +/- 8° garantit la stabilité de conduite. L'angle de braquage maximum de 50° du pont avant garantit une manœuvrabilité exceptionnelle. L'intégralité de la suspension peut être déplacée manuellement sur sa course, tracteur à l'arrêt, par ex. pour prendre une masse à l'avant en l'absence du relevage avant.

Débattement de ± 60 mm

Angle de palonnage 8°

Sans VarioActive
1 tour
= 23,6°

Avec VarioActive
1 tour
= 40,3°

Avec le système VarioActive, il faut faire environ 60 % de tours de volant en moins pour braquer les roues du même angle. Avec VarioActive, vous bénéficiez d'une réaction plus rapide de la direction dans les manœuvres serrées en bout de champ. Par mesure de sécurité, ce système peut uniquement être utilisé de 0 à 25 km/h.

ATTELAGES AVANT ET ARRIÈRE

Technologie intelligente à l'avant comme à l'arrière. Adaptée à chaque application.

La prise de force se distingue par un rendement exceptionnel étant donné que la puissance transmise à l'embout de la prise de force passe par un arbre directement en provenance de la transmission Vario. Parallèlement, les vitesses nominales de régime de prise de force sont déjà atteintes à un régime moteur inférieur à 2 000 tr/min, ce qui se traduit par une baisse de la consommation de carburant.

Polyvalence grâce aux connexions
Le Fendt 800 Vario offre davantage de connexions que n'importe quel autre tracteur dans sa catégorie de puissance : six distributeurs électrohydrauliques double effet à l'arrière et deux à l'avant, Power Beyond, connexion ISOBUS et bien plus encore. Au total, le Fendt 800 Vario dispose de plus de 24 connexions, placées de manière pratique à l'avant comme à l'arrière. Cela garantit la polyvalence d'utilisation et un branchement facile de tous les outils, pour une communication parfaite entre le tracteur et l'outil.

Puissance de levage
Le relevage électrohydraulique arrière avec une capacité de levage maximum de 11 110 daN permet de lever complètement les outils les plus lourds montés à l'arrière dans cette catégorie de puissance. Une capacité de levage maximum de 5 040 daN à l'avant permet d'utiliser des outils lourds à l'avant. Le relevage avant est intégré dans la structure du tracteur, et les points d'accouplement sont donc proches du véhicule.

Système hydraulique puissant
Avec sa technologie Load Sensing, le Fendt 800 Vario peut faire face à tous les travaux difficiles. En fonction du type d'application, vous pouvez équiper le Fendt 800 Vario d'une pompe à détection de charge avec un débit de 152 ou 205 litres par minute. L'huile de transmission et l'huile hydraulique sont séparées, pour que le Fendt 800 puisse utiliser des huiles hydrauliques biologiques. Avec jusqu'à 80 litres, le Fendt 800 Vario dispose d'un grand volume d'huile qui peut répondre à la demande de tous les outils, même ceux très gourmands en huile.

PDF avec fonction économique
Les PDF se contrôlent facilement via l'accoudoir multifonction. Des commandes extérieures sont également disponibles à l'arrière. Les vitesses de prise de force (540E/1000 ou 1000/1000E) à l'arrière permettent de travailler à un régime moteur inférieur, ce qui signifie des économies de carburant. La PDF avant (1000 tr/min) permet d'utiliser un large éventail d'outils à l'avant du tracteur.

Connexions à l'arrière :
Prise signal LS, connexion ISOBUS, troisième point hydraulique, accouplement Duomatic, six distributeurs double effet, récupérateur d'huile, retour libre arrière, frein pneumatique, conduites de pilotage et d'alimentation Power Beyond, frein hydraulique de remorque, prise à 7 broches, butées de bras inférieur, attelage de remorque, prise de force arrière, attelage bas.

Connexions à l'avant :
Troisième point, deux distributeurs double effet, retour libre à l'avant, prise à 7 broches, prise de force avant, butée de bras inférieur, support de ressort de faucheuse (non illustré).

Les bras inférieurs du relevage arrière peuvent être passés en position transport, de sorte que vous gagnez de la place pour le passage des timons des outils traînés.

Le report de charge est disponible en option sur le Fendt 800 Vario pour le relevage avant confort. Il permet de transférer le poids de l'outil sur le tracteur au-delà d'une certaine pression. Cette particularité offre de nombreux avantages, notamment en cas d'utilisation d'une faucheuse frontale ou d'outils de déneigement, parce que le poids est décalé sur l'essieu avant, ce qui améliore les performances de la direction.

Cabine X5 Fendt.

Équipements de série et optionnels
De série : ■
Option : □

□ D'innombrables prises sont disponibles dans la cabine, y compris plusieurs prises 12 V, une prise ISOBUS et une prise signal.

Le Fendt 800 Vario a été perfectionné pour que la visibilité soit optimale. Le capot a été conçu de manière à ce qu'il reste le plus étroit possible pour que le conducteur ait une vue excellente sur les passages de roue et les outils montés à l'avant.

□ La grande glacière externe vous permet de garder des rafraîchissements en vue des longues journées de travail. La glacière permet également de garder de maintenir les plats au chaud, si nécessaire.

□ Les papiers importants, comme le manuel d'utilisation, peuvent être rangés en toute sécurité et bien protégés dans le porte-documents.

□ Un support spécial permet de poser son téléphone portable. Le support peut être réglé pour s'adapter aux différents modèles de téléphones.

■ Vous trouverez dans une cabine Fendt de nombreux espaces et compartiments de rangement, pour que chaque chose soit à sa place.

□ Vous pourrez garder votre repas et des boissons fraîches dans le compartiment réfrigéré.

□ Le tracteur Fendt est équipé de vitre collées. Outre un avantage pour l'utilisateur en termes de visibilité, cela permet d'éviter les grincements et les fuites. Le pare-brise est également chauffé.

□ La suspension pneumatique de cabine supprime les oscillations dans l'habitacle. La différence de hauteur entre les éléments de suspension de la cabine X5 empêche en outre le tangage, assurant ainsi un maximum de confort.

□ Le siège super confort Evolution Active Dualmotion à suspension pneumatique est le modèle truffé de haute technologie.. L'opérateur profite de la suspension active supplémentaire. Le siège peut être revêtu de tissu noir ou de cuir souple assorti au cuir du volant

□ Le siège passager grand confort avec ceinture de sécurité garantit sécurité et confort aux passagers pendant les longues journées de travail.

□ Les caractéristiques du siège à suspension pneumatique super confort Evolution dynamic Dualmotion sont les suivantes : dossier réglable, chauffage, suspension basse fréquence, support lombaire pneumatique et accoudoir réglable. Le siège peut être revêtu de tissu noir ou de cuir souple assorti au cuir du volant.

■ Le siège super confort est à suspension pneumatique et le réglage de l'accoudoir est d'une simplicité enfantine.

■ Fendt propose une solution intelligente pour les câbles en provenance de l'arrière du tracteur qui pénètrent dans la cabine. Les câbles peuvent être acheminés par le passe-câbles, quelle que soit leur section. Le conducteur peut fermer la vitre arrière pour empêcher la poussière, les impuretés, l'eau et le bruit de pénétrer à l'intérieur.

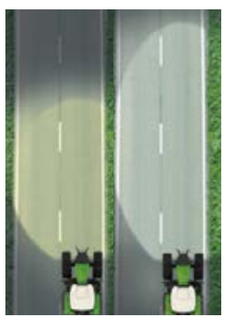
Éclairage.

Éclairage moderne : la conception de l'éclairage à 360° du Fendt 800 Vario a été éminemment perfectionnée et est d'avant-garde. Les feux de croisement et de route se distinguent par la présence des tout derniers phares Bi-LED avec réglage manuel de la portée des feux de croisement. Les feux de travail et les feux d'angle peuvent être à LED également. Cela se traduit par un contrôle très précis de l'éclairage et une visibilité exceptionnelle des outils ainsi que des passages de roue, même de nuit. Les phares LED se distinguent par une très faible consommation d'énergie ainsi qu'une durée de vie exceptionnelle, et émettent un flux lumineux total de 49 900 lumens.

■ Rentrez chez vous en toute sécurité : Les phares à extinction différée intégrés permettent à l'utilisateur de descendre du tracteur en toute sécurité, même dans l'obscurité. Les phares restent allumés un peu plus longtemps après l'extinction du moteur du tracteur. Le marchepied d'accès au Fendt 800 Vario est équipé d'un éclairage très pratique. Il est positionné sur le réservoir pour que les marches soient parfaitement éclairées et que le conducteur puisse accéder au tracteur en toute sécurité.

■ L'éclairage est facile à régler et à ajuster grâce à son agencement simple et clair. Il est possible d'allumer tous les phares de travail à la fois en appuyant sur une touche du clavier.

■ L'éclairage intérieur du Fendt 800 Vario est conçu parfaitement pour illuminer les zones importantes en cours d'utilisation. De jour comme de nuit, les principaux éléments de commande sont agréablement rétroéclairés. L'intensité du rétroéclairage est contrôlée automatiquement à partir du terminal Vario par un capteur en fonction des conditions environnantes.



□ Le conducteur peut régler manuellement la plage d'éclairage des phares LED pour l'adapter à la situation, par exemple en cas de déplacement sur route.

Système hydraulique et confort de conduite.

■ Les commandes sur les ailes arrière vous permettent d'actionner le relevage arrière, la prise de force et un distributeur depuis le sol. En commandant la prise de force arrière depuis le sol, il est possible d'atteindre automatiquement un régime préétabli. Les étapes inutiles sont ainsi éliminées, par exemple lors du remplissage de la tonne à lisier.

□ Les doubles raccords DCUP (dual couple-under-pressure) facilitent considérablement l'attelage et le dételage des outils. Les volets à fermeture automatique protègent le tracteur contre la contamination et permettent de connecter un flexible hydraulique d'une seule main.

□ Le Fendt 800 Vario est idéal pour les opérations en marche arrière grâce au poste de conduite inversé qui pivote de 180°.

FENDT SERVICES

Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Fendt vous propose un produit de haute technologie pour vous permettre de relever les plus grands défis. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt.

- Des lignes de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée.
- Une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
- AGCO Finance – Financement et crédit-bail
- Fendt Care – Entretien et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7

+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

Service Fendt Demo
Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre véhicule. Grâce à notre programme exclusif de formation des opérateurs Fendt Expert, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à utiliser tout le potentiel de votre machine Fendt.

Financements personnalisés et offres de crédit-bail
L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds jusqu'aux échéances mensuelles et au paiement du solde, c'est vous qui fixez les conditions générales de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de ressources supplémentaires en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale avec des offres de crédit-bail sur mesure.

Fendt Certified – Programme de machines d'occasion
Fendt, voir plus loin – aussi valable sur les machines d'occasion. Machines agricoles d'occasion de qualité garantie et certifiée Fendt : la solution idéale pour les agriculteurs soucieux des coûts ou pour compléter un parc de machines en évolution.
Les avantages :
- Certification selon des standards de qualité extrêmement stricts
- Contrôle minutieux à l'arrivée (technique, usure, aspect)
- Entretien approfondi des pièces d'usure
- En cas de nécessité, remplacement, nettoyage et peinture de composants
- Garantie d'un an Fendt (renouvelable)

Fendt Care – Entretien et extensions de garantie
Pour que vous puissiez compter à tout moment sur une machine en parfait état de fonctionnement, nous vous proposons un service personnalisé de maintenance et de réparation qui dépasse la garantie légale, qui couvre uniquement le risque de réparation d'une machine neuve lors des 12 premiers mois suivant la livraison. C'est ici que Fendt Care intervient. Avec des durées et des taux flexibles et sans franchise, vous pouvez bénéficier d'une garantie sur la machine même après la première année.
Votre concessionnaire Fendt utilise exclusivement des pièces originales Fendt. Leur qualité et leur fonctionnalité sont sûres et éprouvées. Cela garantit que votre machine Fendt conservera sa valeur de manière optimale.

Grâce à l'application pour Smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Vos données d'accès personnelles vous seront communiquées par votre concessionnaire Fendt.

Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold[1]	Platinum[1]
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Protégez-vous contre les risques liés aux réparations (hors usure normale)			Tous les frais sont couverts (hors usure normale)	Les frais et la disponibilité sont couverts (hors usure normale)
Avantage	Fiabilité d'utilisation	Protection contre les sinistres importants	Couverture complète avec des conditions sensationnelles	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts	Protection contre tous les risques liés aux réparations imprévues y compris tous les coûts secondaires	Pour les clients qui ne peuvent pas se permettre d'avoir leurs outils à l'arrêt
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frais de réparation		✓	✓	✓	✓	✓
Franchise		490€	190€	0€	0€	0€
Frais de déplacement, enlèvement/ remorquage, dépannage avec des outils de diagnostic supplémentaires, tests de performance, huiles et filtres, en cas de réparation du moteur/de la boîte de vitesse					✓	✓
Supplément hors heures d'ouverture et week-end						✓
Machine de remplacement						✓

[1] Valable pour l'Allemagne, le Royaume-Uni et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.

8 ans / 8 000 heures d'utilisation

Avec les nouveaux tarifs de Fendt Care, Fendt offre une couverture étendue des risques liés à la fiabilité et aux réparations des machines neuves. Fendt Care vous permet de maîtriser tous vos coûts tout en bénéficiant du meilleur service qui soit. Du contrat de service à l'offre « entretien facile » complète prévoyant une machine de remplacement, chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

Entretien simple et rapide.

Le capot relevable et les panneaux latéraux amovibles assurent un accès aisé au compartiment moteur.

Le filtre à air se retire rapidement et facilement.

Le radiateur est également facile d'accès, ce qui facilite le nettoyage.

Le filtre de cabine est positionné de façon pratique à proximité de la porte et peut être nettoyé facilement si nécessaire.

Les compléments Fendt.

Les compléments de Fendt sont une seule excellente acquisition pour votre machine Fendt. Choisissez dans notre vaste gamme de produits qui comprend des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine, etc. Tous ces compléments sont disponibles en exclusivité chez votre concessionnaire Fendt.

FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

Que pouvons-nous faire pour vous ?

Comment le Service Fendt fait-il toute la différence?
Pour nous, le service client signifie connaître et comprendre votre travail afin de répondre à vos besoins en termes de fiabilité et de sécurité, et d'agir au mieux de vos intérêts financiers. Nous avons développé nos produits avec l'objectif de répondre aux demandes les plus exigeantes et de garantir une longue durée des produits que nous soutenons. Notre service vous accompagne tout au long de votre travail.

Comment puis-je télécharger une mise à jour du logiciel ?
Le logiciel Fendt fait l'objet de mises à jour pour que votre machine Fendt bénéficie toujours des avancées de la technologie. Vous aurez ainsi la certitude que votre machine Fendt fonctionnera toujours avec la toute dernière technologie, qu'elle conservera sa valeur et protègera votre investissement comme au jour de son achat. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour plus d'informations.

Qu'est-ce que Fendt Expert ?
Devenez un professionnel Vario grâce à une formation de conducteur avec un Expert Fendt : et vous familiariseront avec toutes les fonctionnalités que la technologie Fendt a à vous offrir. Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffé et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

Contacter Fendt.

fendt.com
Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements de Fendt.

Configurateur Fendt
Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez choisir et configurer un véhicule parfaitement équipé pour votre structure dans toutes les variantes d'équipements disponibles. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com, où vous trouverez un lien rapide sur la page d'accueil.

fendt.tv
24/7 Fendt : nos solutions multimédias renforcent vos compétences. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Essais de conduite
Allez sur fendt.com et sélectionnez « Fendt Services » sur la page « Service », sélectionnez ensuite « Demo Service », puis réservez un essai de conduite avec le tracteur de votre choix.

Équipements de série et optionnels
De série : ■
Option : □

FENDT 800 VARIO

Variantes d'équipements.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Moteur				
Ventilateur à pales réversibles	□	□	□	□
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□	□
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□
Frein sur échappement	□	□	□	□
Transmission				
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□	□
Commande Vario				
Joystick avec Tempomat et mémoire du régime moteur	■	■		
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques			■	■
Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	
Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches			□	■
Pack "Commande de la machine" de base (ISOBUS)	□	■	■	■
Variotronic[1] - Système de gestion des manœuvres en bout de champ			■	■
Système d'autoguidage VarioGuide Novatel/Trimble		□		□
Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10.4")			□	■
Pack "Agronomie" de base				■
SectionControl (SC)				□
Modulation de dose (VariableRateControl (VRC))				□
Antidémarrage électronique	■	■	■	■
Sans antidémarrage	□	□	□	□
Cabine				
Filtre à charbon actif	□	□	□	□
Suspension mécanique de cabine	■	■	■	■
Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale	□	□	□	□
Siège super confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
Siège super confort Evolution Dynamic	□	□	□	□
Siège super confort Evolution active DuMo cuir/AC	□	□	□	□
Siège super confort Evolution active DuMo/AC	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir		□	□	□
Siège passager confort	□	□	□	□
Climatisation automatique intégrée	■	■	■	■
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	□	□	□	□
Vitre arrière dégivrante	□	□	□	□
Pare-soleil arrière	□	□	□	□
Essuie-glace avant 270° (avec pare-brise monobloc)	■	■	■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■	■
Autoradio CD MP3	□	□	□	□
Système mains libres radio CD MP3	□	□	□	□
Chronotachygraphe EC	□	□	□	□
Système de direction réactive Fendt	■	■	■	■
Contrôle actif de patinage par radar	□	□	□	□
Poste de conduite inversé	□	□	□	□
Glacière	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Châssis				
Contrôle de stabilité Fendt FSC	□	□	□	□
Suspension de pont avant, course de suspension de +/- 60 mm	■	■	■	■
Simple circuit de freinage, 2 pédales	□	□	□	□
Système de freinage à circuit unique, 1 pédale	■	■	■	■
Système de freinage à circuit unique, 2 pédales	□	□	□	□
Système de freinage à double circuit et contrôle de stabilité Fendt FSC			□	□
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	□	□	□	□
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□	□
Système de télégonflage VarioGrip	□	□	□	□
4RM / blocages de différentiels				
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■	■
Relevage				
Relevage avant simple effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes			□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes			□	□
Stabilisateurs hydrauliques	□	□	□	□
Relevage arrière cat. 4	□	□	□	□
Prise de force				
Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□
Arrière : régimes de 540E/1000 tr/min	■	■	■	■
Arrière : régimes de 1000/1000E tr/min	□	□	□	□
Système hydraulique				
Levier en croix pour pilotage de deux distributeurs, joystick multifonctions			■	■
Module linéaire d'actionnement de distributeurs hydrauliques (bascule)	■	■	■	■
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	■	■	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (152 l/min)	■	■	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (205 l/min)	□	□	□	□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
Retour arrière	■	■	■	■
Retour libre sans filtre	□	□	□	□
Accouplements hydrauliques arrière à face plate FFC			□	
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□
Équipement supplémentaire				
Crochet sur échelle	□	□	□	□
Crochet sur échelle standard	■	■	■	■
Attelage à boule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
Attelage à boule 80 mm	□	□	□	□
Attelage à boule K80 déporté	□	□	□	□
Piton fixe renforcé	□	□	□	□
Barre oscillante	□	□	□	□
Piton fixe	□	□	□	□
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	■	■	■	■
Masses de roues arrière	□	□	□	□
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	□	□	□	□
Signalisation hors gabarit	□	□	□	□
Garde-boue avant pivotants	■	■	■	■
Prises de remorque ABS	□	□	□	□

FENDT 800 VARIO

Spécifications techniques.

		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Moteur					
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	166/226	181/246	195/265	211/287
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	166/226	181/246	195/265	211/287
Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6
Alésage cylindre/course	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cylindrée	cm³	6057	6057	6057	6057
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1500 tr/min	Nm	960	1054	1125	1217
Réserve de couple	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Réservoir à carburant	litres	505.0	505.0	505.0	505.0
Réservoir AdBlue	litres	50.0	50.0	50.0	50.0
Transmission et prise de force					
Type de transmission		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Plage de vitesses 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Plage de vitesses 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Plage de vitesses 2 - arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	60	60	60	60
Prise de force arrière		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Prise de force arrière en option		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000
Relevage et système hydraulique					
Pompe à débit variable	l/min	152	152	152	152
Pompe à débit variable option 1	l/min	205	205	205	205
Pression de service / pression de commande	bars	200+20	200+20	200+20	200+20
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Power / Power+	Nombre	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi+	Nombre	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	80	80	80	80
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	11110	11110	11110	11110
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	5040	5040	5040	5040
Pneus					
Pneus avant standard		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Pneus arrière standard		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
Pneus avant option 1		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
Pneus arrière option 1		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42
Dimensions					
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	2000	2000	2000	2000
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1970	1970	1970	1970
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2750	2750	2750	2750
Longueur hors tout	mm	5667	5667	5667	5667
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide	mm	3314	3314	3314	3314
Garde au sol max.	mm	575	575	575	575
Empattement	mm	2950	2950	2950	2950
Masses					
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
PTAC jusqu'à 40 km/h (frein à 2 circuits)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
PTAC jusqu'à 50 km/h (frein à 2 circuits)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
PTAC jusqu'à 60 km/h	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It’s Fendt. Parce que nous comprenons l’agriculture.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.

FR/2001